

O.Y. J. RUDBÄCK A.B.

POLKUPYÖRÄ-, URHEILU- JA SÄHKÖLIKE

Sähköos.:

RUDBÄCKS

KOKKOLA

Puhelin:

2 87



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRÄNOSISTA

y. m.

Huhtikuun 1 p:nä 1931

Myyntiehdot:

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tunteuttomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäkumeilla, joita ei taata.

Päällyskumien takaus koskee haurastumista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei sitä, jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, lasihin, t. m. s.

Vialliset pyöräosat on ostaja velvollinen rahti-vapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihdettavaksi lähettämään ennen 15 päivää lokakuuta 1951.

Takaus ei koske työkaluja, polkimenkumeja, käden-tiloja, hameverkkoja ja ketjusuojia.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähetettäessä, emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa, huhtikuulla 1951.

Kunnioituksella:

O.Y. J. RUDBÄCK A.B.

Kokkola.

Polkupyöränosia.

AKSILOITA:

Etunavoille:

New Departure, täydell. kpl.	4: 50
Rotax	3: 50
N-D ja Rotax ilm. kart. ja mutt.	1: 25

Takanavoille:

New Departure, täydell.	6: —
Rotax	6: —
N-D ja Rotax ilm. kart. ja mutt.	1: 50
Torpedo	8: —
Rotax, alkup. ilm. kart. ja mutt.	3: 25

Sulkynavoille:

kart. ja mutterineen	35: —
----------------------------	-------

Polkimenaksiloita:

pitkiä 9/16" ja 1/2"	3: 50
lyh. " "	3: 50
pitk. 1/2. Brampton polkimille	5: —

AVAIMIA:

Jakoavaimia	5: 50
Reikäavaimia	3: 50
Victoria-avaimia	4: 50
Nippeliavaimia, tayall.	2: —
Nippeliavaimia, pyör.	2: 50

AUTOILIJAN SILMÄLASIA:

N:o 1667	pari 40: —
" 1647	" 25: —

ETUHAARUKOITA	kpl. 33: —
---------------------	------------

		Smk.
ETUHAARUKANPÄITÄ:		
$7/8''$	kpl.	3: —
ETUMUHVIA		20: —
EMALJILAKKAA:		
Mustaa 80 gr. purkeissa	„	2: 50
Punaista 80 gr. purkeissa	„	4: 50
FAUBER-OSIA:		
Kampeja miest. ja naist.	„	50: —
Kartioita vas.	„	5: —
„ oik.	„	5: —
Kuulakuppeja vas. ja oik.	„	12: —
Pidätysmutteri 7188	„	5: —
Vastalaatta	„	—: 50
HAMEVERKKOJA:		
N:o 1	pari	9: 50
„ 3 B	„	8: 25
„ 7	„	9: 75
„ 7 sadekaariväri	„	9: 75
„ 25	„	13: —
„ 30	„	12: —
„ 30 sadekaariväri	„	10: 50
HAMEVERKONKOLMIOITA		1: 25
KUMEJA:		
Päällyskumeja, Dunlop-järjestelmää:		
Michelin $1\frac{1}{2}$, $1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{3}{8}$	kpl.	31: —
Hutchinson $1\frac{1}{5}''$	„	40: —
Dunlop $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	„	44: —
Nokia Special $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	„	28: —
Oiva $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	„	39: —
Päällyskumeja, Continental-järjestelmää:		
Michelin $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	„	37: —
Dunlop 28×2	„	115: —
Kilpa-ajopyörän kumeja, M. & W.-järjestelmää:		
Clement	„	140: —
Dunlop	„	90: —

Sisäkumeja:

		Smk.
Michelin	kpl.	13: —
Oiva	„	12: —
Continental	„	12: —
„ 1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{3}{4}$ ”	„	20: —
„ 1 $\frac{3}{8}$ —1 $\frac{3}{4}$ ”	„	18: —
Hutchinson 28 \times 1 $\frac{1}{5}$ ”	„	18: —
Dunlop 28 \times 2	„	32: —

KUMILIIMAA:

Englebert	tus.	8: —
-----------------	------	------

KIERREMITTAREITA	kpl.	25: —
------------------------	------	-------

KIERRETAPPEJA JA PAKKOJA:

Lajiteltu varasto.

KIVAARINPITIMIA:

Nikl.	pari	25: —
Lak.	„	20: —

KADENSIJOJA:

Ramler, ruots.	„	7: 50
Sell. T 1	„	3: 75
„ T 11	„	3: 50
„ 609, pun.	„	7: —
„ 49	„	5: 50
Kumisia, punaisia	„	4: 50
„ pitkiä $\frac{7}{8}$	„	18: —

KADENSIJANSEMENTTI:

Tuubeissa	kpl	3: 50
-----------------	-----	-------

KASIJARRUJA:

Eturattaalle, täydell.	„	42: —
Takarattaalle „	„	45: —

KETJUJA:

Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”	„	14: —
„ $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ja $\frac{3}{16}$ ”	„	15: —
Appleby, engl. $\frac{5}{8}$ ja $\frac{1}{2}$ ”	„	23: —
Diamond, amerik. $\frac{5}{8}$ ja $\frac{1}{2}$ ”	„	27: —

KETJUNKIRISTAJA:	pari	1: 50
------------------------	------	-------

		Smk.
KETJURATTAITA:		
Lajiteltu varasto	kpl.	6: —
KETJURATTAANRUUVEJA:		
N:o 5, 8 ja 10	„	—: 80
KETJURUUEVA:		
5 × 10 mm.	% „	25: —
5 × 15 „	„ „	25: —
KETJURATTAITA KESKIÖLLE:		
Korjauksiin $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 45 h.	„	33: —
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 52 h.	„	35: —
Standard $\frac{5}{8}$	„	40: —
Oiva $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 52 ja 44 h.	„	40: —
Victoria $\frac{5}{8} \times \frac{1}{16}$ 45 h.	„	30: —
„ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 38 h.	„	30: —
KETJURATTAANVASTAMUTTEREITA:		
N:o 175	„	5: —
S. O. Derbylle —.....	„	4: —
Standard	„	5: —
Oiva	„	5: —
KUULIA:		
$\frac{1}{8}$ „	kr.	3: —
$\frac{5}{32}$ „	„	4: 50
$\frac{3}{16}$ „	„	6: —
$\frac{7}{32}$ „	„	9: —
$\frac{1}{4}$ „	„	12: —
$\frac{9}{32}$ „	„	17: —
$\frac{5}{16}$ „	„	20: —
$\frac{3}{8}$ „	„	30: —
KUULARENKAITA:		
N:o 5, Rotax etunavalle	kpl.	—: 60
„ 10, N-D etunavalle	„	—: 60
„ 16, Rotax taka, pienemp.	„	—: 65
„ 24, N-D „ „	„	—: 65
„ 36	„	—: 70
„ 46, N-D takan. isomp.	„	—: 80
„ 55, Rotax „ „	„	—: 80

KETJUSUOJIA:

Smk.

N:o 235, naist. 60 ja 90 mm. reikä	kpl.	26: —
„ 225, „ 60 mm. reik.	„	28: —
„ 150, „ 60 mm. reik.	„	22: —
„ 202, „ 60 ja 90 mm. reik.	„	17: —
„ 454, „ alum.	„	33: 50
„ 18, miest. mustaksi lak.	„	8: 50
„ 108, „ alum.	„	17: —
„ 2593, kilpa-ajopyörille	„	40: —

KARTIOITA:**Keskiosastolle:**

Lajiteltu varasto.

Navoille:

406, N-D etunavalle	„	2: 75
352, Rotax „	„	2: —
355, „ takanavalle	„	2: 50
„ „ „ uusi malli	„	3: —
521, N-D „	„	2: 50
597, „ C „	„	5: —

KUULAKUPPEJA:

Lajiteltu varasto.

KESKIOSASTOJA:

Oiva	kpl.	150: —
Standard	„	150: —
Victoria	„	125: —
Bismark	„	100: —
N:o 969 korjauksiin, 40 ja 42 mm.	„	100: —

KESKUSAKSELIN VASTAMUTTEREITA:

20, 19 ja 17 mm.	„	2: 25
-----------------------	---	-------

KIHLAPULTTEJA:

9 mm.	„	1: 10
------------	---	-------

KAMPEJA:

Standard, oik.	„	40: —
„ „ vas.	„	22: —
Oiva, oik.	„	33: —
„ „ vas.	„	35: —
Victoria oik. ja vas.	„	28: —

MOOTTORIPYÖRÄREMMIÄ:

	Smk.
Kuminen $\frac{5}{8}$ " m.	45:—
„ 1" „	80:—
„ $\frac{3}{4}$ " „	60:—
Nahkainen 15 × 10 × 10 „	40:—

MOOTTORIPYÖRÄNREMMILUKKOJA:

$\frac{5}{8}$ " kpl.	8:—
1" „	12:—

MOOTTORIPYÖRÄNSATULOITA:

Pienempi „	200:—
Isompi „	225:—

MOOTTORIPYÖRÄNLYHTYJÄ:

N:o 257 „	115:—
„ 246 „	225:—

MERKINANTOTORVIA:

1259 a „	85:—
1238/44 „	70:—
„ „ pitimellä „	75:—
1167 „	35:—

NAPOJA:**Etunapaja:**

Rotax kpl.	15. 50
N-D „	20:—
Bismark patenttinapa, kilpa-ajopyörille „	80:—

Vapaanapaja:

Rotax ketjurattaalla „	78:—
------------------------------	------

Takanapaja kiint.:

Bismark patenttinapa „	110. —
Brampton „	55:—
Perry „	55:—

Sulkynapaja:

Rotax 40 reik. „	80:—
„ „ „ kierteellä „	85:—

NAVANOSIA:

New Departure:

A 2	..... kpl.	16: —
A 3	.....	8: —
A 5	.....	5: —
A 6	alkup.	11: —
A 8	.....	14: —
A 9	.....	9: —
A 10	.....	14: —
A 12	.....	3: 50
A 13	.....	2: —

Rotax 1909 v. malli:

9/B, kaksoiskartio	.....	15: —
9/C, jarrukartio	.....	17: —
9/D, vetoruuvi	.....	20: —
9/E, kuularengas kuulineen, iso	.....	2: 50
9/F, akseli, vanhempi malli	.....	1: 50
9/G, ketjuratas, alkup.	.....	7: —
9/H, ketjurattaan vastamutteri	.....	4: —
9/J, tomusuoja	.....	2: 50
9/K, ..	.....	2: 50
9/L, jarrulevyt	.....	17: —
9/M, tomusuoja	.....	2: 50
9/N, jarrujousirengas	.....	1: —
9/O, poljin	.....	3: —
9/P, tarkastuskartio	.....	2: 50
9/Q, kuularengas kuulineen pien.	.....	1: 75
9/R, mutteri	.....	—: 35
9/S, jarruvarsi	.....	5: —
9/T, jarruvarrennauha ilm. ruuvi	.....	1: 75
9/U, vastalaatta	.....	2: 50
9/V & W, ruuvi mutterineen	.....	—: 75
9/X, laatta	.....	—: 15
9/Y, jousi B:lle	.....	5: —

Rotax 1918 v. malli:

18/2, kaksoiskartio	.....	12: —
18/3, jarrukartio	.....	15: —
18/4, vetokartio	.....	20: —
18/5, kuularengas kuulineen, iso	.....	2: 50
18/6 a, akseli vanha malli	.....	1: 50
18/6 b, .. uusi malli	.....	3: 25
18/7, ketjuratas, alkup.	.....	7: —
18/8, ketjurattaan vastamutteri	.....	4: —
18/9, tomusuoja	.....	2: 50

		Smk.
	18/10, tomusuoja	kpl. 2: 50
	18/11 a, jarrulevyt, leveämpi laatu	17: —
	18/11 b, „ kapeampi „	17: —
	18/12, tomusuoja	2: 50
	18/13, jarrulevyn rengas	1: —
	18/14 a, jarrujousi 18/2:lle 4 tappia	3: —
	18/14 b, „ 18/2:lle 1 „	1: 75
	18/15, tarkastuskartio, uusi malli	3: 25
	18/16, kuularengas kuulineen pien.	1: 75
	18/17, akselin mutteri	—: 35
	18/18, jarruvarsi	5: —
	18/19, jarruvarren pidin ruuvineen	3: —
	18/20, vastamutteri kartiolle	2: 50
	18/21, vastalaatta kartiomutterille	—: 50
	18/22, vastamutteri kartiolle 15	—: 75
	18/23, akselinlaatta	—: 15
	18/24, jousi 18/3:lle	1: —
Torpedo-osia:		
	N:o 78, jarruvarsi	6: —
	„ 83, jarruhylsy	17: —
	„ 84, „	17: —
	„ 86, rulla	—: 75
	„ 88, vetoruuvi	17: —
	„ 90, ketjurattaan vastamutteri	4: —
	„ 91, akseli	8: —
NIPPELINLAATTOJA:		
	Teräsvanteille	10: —
	Puuvanteille	15: —
	Kilpa-ajovanteille	20: —
NIPPELEITÄ:		
	2 mm. puolalle	% „ 13: —
NIPPELINAVAIMIA:		
	Tavallisia	2: —
OHJAUSTANGON YLÄPUTKIA:		
	Belg. miest. ja naist.	19: —
	Ruotsalaisia miest. ja naist.	24: —
	Kilpa-ajopöyörille L 6186	42: —

OHJAUSTANGON EMÄPUTKIA:

	Smk.
Etumutkalla, belg. kpl.	17: —
„ ruotsalaisia	24: —
Suoria, belg.	14: 50
„ ruotsalaisia	19: —

OHJAUSTANGON LAAKEREITA:

Ylämuttereita korjauksiin	3: —
Yläkartioita	3: 75
„ Oiva	5: 50
„ Standard	5: —
„ Victoria	4: —
„ Thomann	9: —
Alakartioita, korjauksiin	3: 25
„ Oiva	4: —
„ Standard	5: —
„ Victoria	3: 25
„ Thomann	6: —
Kuulakuppeja, korjauksiin	4: —
„ 30 ja 31 mm.	4: —
„ Oiva	5: —
„ Standard	5: —
„ Victoria	5: —
„ Thomann	6: —

OIVA PYÖRÄN OSIA:

Keskusakseli ilm. kart.	45: —
Keskiönkartioita vas. ja oik.	7: —
Vastamutteri kartiolle	3: —
„ ketjurattaalle	5: —
Keskiön kuularenkaita kuulineen	2: 50
„ kuulakuppeja	7: —
Kampimuttereita vas. ja oik.	2: 50
Kampeja oik.	33: —
„ vas.	35: —
Etuhaarukka	60: —
Ohj. ylämutteri	3: —
„ yläkartio	5: 50
„ alakartio	4: —
„ kuulakuppeja	5: —

PUOLIA:

Union 2 mm. 1/2" nippeleillä, 300, 302 ja 305 mm. % ..	16: —
„ „ „ 7/8" „ 300, 302 ja 305 mm. „ ..	17: 50
„ 3 „ 1/2" „ 295 mm. „ ..	75: —

POLKIMIA:

	Smk.
Union klods $\frac{9}{16}$ " miest. ja naist. pari	17: 50
" " $\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " "	17: 50
Luxus, $\frac{9}{16}$ " miest. ja naist. "	25: —
Brampton $\frac{1}{2}$ " miest. ja naist. "	26: —
Kilpa-ajopolkimia Ub. $\frac{9}{16}$ " " " " " " " " " " " "	33: —
" Brampton $\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " "	54: —

POLKIMENOSIA:

Aksiloita, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " pitkiä kpl.	3: 50
" " " " lyhv. "	3: 50
Kartioita N:o 6 ja 15 "	1: 25
Ruuveja % "	15: —
Kuulakuppeja "	—: 75
Vastalaattoja "	—: 15
Kumin kiinnityslaattoja "	—: 75
Vastamutteri "	—: 20
Tomusuoja "	1: 25
Kumeja $\frac{1}{2}$ "	1: 25
" $\frac{1}{1}$ "	2: 50
" flygel m.	10: —
Muttereita % kpl.	15: —

PUMPPUJA:

Käsipumppuja 15" kpl.	8: 50
" 12" "	8: 25
" 15" ilm. letkua "	7: —
Jalkapumppuja 50, 28 × 280 mm. "	19: —
" 655, 55 × 400 " "	35: —

PUMPUNLETKUJA:

Tavallisia täydell. "	2: 25
Amerikal., spiraalijousella päällystetty "	4: —

PUMPUNLETKUJA:

Polkupyöräpumpuille mtr.	8: —
Autopumpuille "	12: —

PUMPUNPITIMIÄ:

N:o 41 nikl. ja lak. pari	5: —
" 50 nikl., 25, 26, 27 ja 28 mm. "	3: 25
" 27 nikl., $1 \frac{1}{10}$ " "	2: 25
" 52/1, nikl., $1 \frac{1}{10}$ " "	3: —

PUMPUNNAHKOJA:

		Smk.
5/8"	% kpl.	40: —
1"	" "	60: —
1 1/4"	" "	70: —

PUMPUNNIPPELEITA:

Tavallisia	pari	1: 25
------------------	------	-------

PAIKKAUSKUMIA:

2", moottoripyörän päällyskumeille	kpl.	15: —
Korjauspurkkeja G	"	10: 50
Sisäkumin paikkauskumia rullissa	"	8: —

RUUVEJA:

Lokansuojanruuveja 15 × 4,5 mm.	% "	18: —
" 19 × 4,5 "	" "	20: —
" 25 × 4,5 "	" "	22: —
" 32 × 4,5 "	" "	24: —
Etuhaarukanruuveja 50 × 5,5 mm.	" "	60: —
Polkimenruuveja 14 × 3,5 mm.	" "	15: —
Ketjuruuveja 10 × 3 mm.	" "	20: —
Satulanruuveja 25 mm. N:o 244	" "	80: —

RUUVIPULTTEJA:

35 × 8 mm.	kpl.	1: 10
40 × 8 "	"	1: 25
45 × 8 "	"	1: 40

LOKASUOJANRUUVEJA PUSSEISSA:

100 kpl. lajit.	pussi	24: —
----------------------	-------	-------

SATULOITA:

495, miest. ja naist. pumppujous. ja kiskoilla, nikl.	kpl.	50: —
400, miest. ja naist. pumppujous. ja kahdel- la alajousella, nikl.	"	42: 50
8500, miest. tavallisilla jous. nikl.	"	31: —
3300, naist. " " nikl.	"	31: —
3300, " " lak.	"	28: —
78, kilpa-ajosatula	"	75: —
Brooks patenttisatula	"	125: —

SATULANOSIA:

Smk.

256/7, alajousi nikl. miest.	4: —
256/7, „ lak. „	3: 50
256/1, „ nikl. naist.	4: —
224/1, etujousi, nikl.	6: —
221/1, spiraali, silmukka sisälle kään. nikl. ...	2: 50
221/1, spiraali, silmukka sisälle kään. lak. ...	2: —
223/1, spiraali, silmukka ylösp. kään.	2: 50
221, spiraali, silmukka sisälle kään. kaksink. nikl.	3: —
220/8, alaspiraali 495:lle, silmukka ulos kään. ..	5: —
222/1, yläspiraali 495:lle, silmukka ulos kään. ..	3: —
222/4, yläspiraali 495:lle silmukka ylös kään. ..	3: —
220/7, alaspiraali 495:lle, silmukka ulos kään. ..	5: —
222/3, takaspiraali 601:lle	6: —
245, kannatuskisko 495:lle	11: —
601, kannatusjousi 601:lle	7: —
257/26, alajousia pari.	6: —
192, jousi täytetyille satuloille kpl.	10: —
250, takarauta	5: —
255/2, satulanniittejä %	12: —
237, nenä	1: —
258, nahankiritysrousia	2: —
244, satulanruuvi	—: 80
244/8, mutteri satulanruuville	—: 30
238, lukonpultti mutterineen	3: —
238/7, mutteri lukonpultille	—: 50
33, nahankiristysruuvi	—: 80
34, „	—: 80
31, „	—: 80

SATULANTYYNYJÄ:

N:o 2, topattu, miest. ja naist.	11: —
„ 2/1, „ „ „ „ ..	12: —
„ 4, tavall. „ „ „ ..	8: 50

SATULAPUTKIA

12: —

TIEMITTAREITA:

Tavallisia	25: —
-----------------	-------

TAKALASEJA:

N:o 148, Torpedo	5: —
„ 150 „	4: —

VANTEITA:**Teräsvanteita:**

Belg. S 8, 56 ja 32 r. ja Crecent	kpl.	19: —
„ Hermes, 35	„	21: —
Ohligs, Crecent, 26, 35, S 15 ja S 25	„	22: —
Thomann $28 \times 1 \frac{1}{5}$ — $1 \frac{1}{2}$ ” kumille	„	38: —
Sulky 28×2	„	55: —
„ $28 \times 1 \frac{3}{4}$	„	45: —

Puuvanteita:

Manchester $1 \frac{1}{2}$ ja $\frac{5}{8}$	„	10: —
Kilpa-ajovanteita $27 \times 1 \frac{1}{8}$	„	75: —

VANNENAUHOJA	„	1: 25
--------------------	---	-------

VENTIILINOSIA:

Dunlop ventiilejä	„	3: —
Keila	„	—: 75
Ylämutteri	„	—: 75
Alamutteri	„	—: 50
Hattu	„	—: 40

VENTIILINKUMIA:

Valk. ja tumma	m.	1: 50
----------------------	----	-------

VARPAANPITIMIÄ:

Tavallisia	pari	10: —
N:o 1068	„	10: —
„ 777	„	8: —

ÖLJYÄ:

60 gr. pulloissa	pullo	2: 25
------------------------	-------	-------

ÖLJYKANNUJA:

Tavallisia	kpl.	1: 50
------------------	------	-------

HUOM.! Kaikki tässä luettelossa mainitut hinnat ovat sitoumuksetta.



Varastossamme löytyy aina
suuri valikoima:

Radiokoneita

Kovaäänisiä

Anoodipattereita

Accumulaattoreita

Radioputkia

y.m. radioalaan kuuluvia osia,
joita myydään tukuttain
ja vähittäin.